

## Cykloturistická výprava na nejzápadnější cíp republiky

Jako další z cyklovýprav se podařilo zúčastnit se zájezdu na nejzápadnější cíp republiky. Složení výpravy Vídeňský Pavel, Kocourek Zdeněk, Janda Petr a Kunc Josef. Záměr byl jasný. Vlakovou výpravou do Aše, potom najít cíl výpravy a podél hranice na kole domů. Jak už to bývá od záměru k realizaci je někdy daleko a improvizovat je potom nutné. V našem případě jsme z časových a klimatických důvodů museli šetřit silami a kombinovat cesty lesní a polní s cestami zpevněnými a silničními. Navštívili jsme mnoho obcí a několik měst. Bylo co obdivovat a sledovat jak se kde žije a kdo kde bydlí. Ať už se jedná o vzdálený západ nebo svým způsobem nešťastnou Šumavu. Tam jsme se projeli opravdu poctivě. Nahoru, dolů, cesta necesta. Místní se ještě nevzpamatovali z doby „drátů“ a už je zase pronásledují aktivisti a správa „parku“. To co tam budují za prales se jen tak nevidí a asi to nepochopíte. Pokud tedy nemáte „zelenou“ výchovu. Zkrátka co bylo dříve jako rarita v Boubíně je zaváděno jako norma na rozsáhlém území a lidem v kraji lesa to samozřejmě vadí. Při pohledu na tu „krásku“ vám to taky nedá. Naštěstí „nezasažených“ míst je pořád ještě hodně a tam je opravdu nádherně. To stálo za tu dřinu. Nohy si pomalu přivykly, ale postupně začalo zlobit počasí. Déšť a teploty okolo deseti stupňů nás nutili nasadit i ty poslední záchranné prostředky, které jsme měli k dispozici. Využili jsme i moderní prostředky předpovědi počasí na telefonu a tak se nám i podařilo následky omezit. A tak jsme mohli přeci jenom dokončit naši výpravu na kolech až domů. Byl to záběr, ale zvládli jsme to.

### Popis cesty

4.6. 2012 7:10 odjezd z Křižanova směr Žďár nad Sázavou, příjezd k vlaku po vlastní ose.  
PO Ve Žďáře nastupuje Petr, přestup Praha, směr Aš. Dojezd 16:15. Ubytování na stanici Aš. Tréninkový výjezd na trojstátí Sasko, Bavorsko, Česko.  
Hospoda.

**Délka trasy:** 40 km celkem včetně pojezdů

**Stoupání:** 715 m

**Klesání:** 691 m

**Minimální nadm. výška:** 545 m

**Maximální nadm. výška:** 704 m

**Počáteční nadm. výška:** 642 m

**Koncová nadm. výška:** 666 m

5.6. Ráno déšť, návštěva místního náměstí s pohoštěním v bufetu. Guláš, pivo, rum.  
Odjezd v 10:15 směr Cheb, nádrž Skalka, neplánovaná cesta k vrcholu Dyleň (940 m n. m.).  
Dojezd do Mariánských Lázní. Ubytování na stanici. Hospoda, porada.

**Délka trasy:** 75 km celkem včetně pojezdů

**Stoupání:** 1325 m

**Klesání:** 1410 m

**Minimální nadm. výška:** 439 m

**Maximální nadm. výška:** 875 m

**Počáteční nadm. výška:** 666 m

**Koncová nadm. výška:** 581 m

- 6.6. Neprší, směr Planá, Tachov, v Boru oběd na náměstí. Další přestávka v Horšovském Týnu. Návštěva cukrárny. Dojezd do Domažlic. Ubytování na stanici. Hospoda, porada.

**Délka trasy:** 95 km celkem včetně pojezdů

**Stoupání:** 934 m

**Klesání:** 1095 m

**Minimální nadm. výška:** 373 m

**Maximální nadm. výška:** 598 m

**Počáteční nadm. výška:** 581 m

**Koncová nadm. výška:** 420 m

- 7.6. Jasno a teplo. Směr Kdyně, Nýrsko, stoupání ke Statečku a Černému jezeru 1008 m.n.m. Přesun na Špičák. Sjezd do Železné Rudy a stoupáním směr Srní. Cestou se připojil Pepa. Ubytování ve zbrojnici. Vyřizuje Honza velitel místních hasičů. Hospoda pod smrkem-k.o.

**Délka trasy:** 95 km celkem včetně pojezdů

**Stoupání:** 2093 m

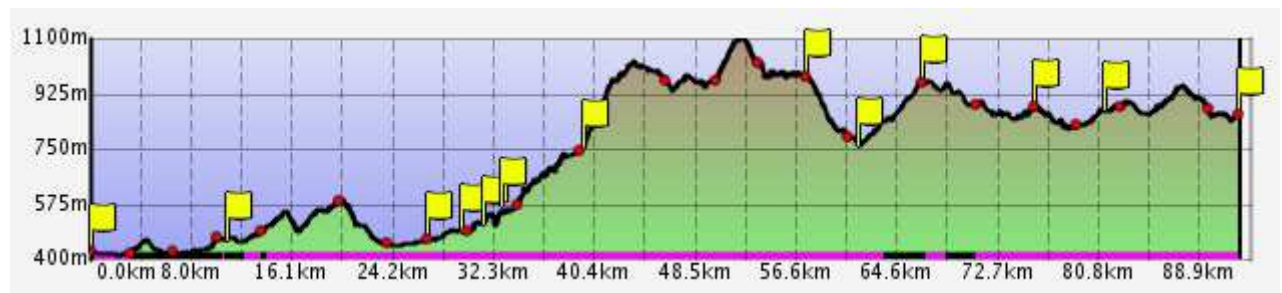
**Klesání:** 1656 m

**Minimální nadm. výška:** 409 m

**Maximální nadm. výška:** 1100 m

**Počáteční nadm. výška:** 421 m

**Koncová nadm. výška:** 857 m



- 8.6. Polojasno. Plánována okružní etapa. Tříjezerní slat', Javoří pila, Modrava, Březník, Černá hora (1315 m.n.m.), prameny Vltavy, Kvilda, Horská Kvilda, Jezerní slat', Filipova Huť, Srní. Dojezd v dešti. Hospoda, fotbal ME ČR-Rusko 1:4.

**Délka trasy:** 69 km celkem včetně pojezdů

**Stoupání:** 1341 m

**Klesání:** 1341 m

**Minimální nadm. výška:** 810 m

**Maximální nadm. výška:** 1272 m

**Počáteční nadm. výška:** 857 m

**Koncová nadm. výška:** 857 m

- 9.6. Celodenní déšť, 9 st. Celsia. Odjezd směr Kvilda, Borová Lada, Stožec, České Žleby, Nová Pec, Horní Planá, Český Krumlov. Ubytování na stanici. Hospoda fotbal.

**Délka trasy:** 101 km celkem včetně pojezdů

**Stoupání:** 1808 m

**Klesání:** 2179 m

**Minimální nadm. výška:** 481 m

**Maximální nadm. výška:** 1155 m

**Počáteční nadm. výška:** 859 m

**Koncová nadm. výška:** 486 m

- 10.6. 10 st. Celsia, déšť. Směr Trocnov, památník Jana Žižky, Domanín, Třeboň, Jindřichův Hradec, Kamenice nad Lipou. Ujeto 102 km. Ubytování na stanici. Hospoda oslava.

**Délka trasy:** 102 km celkem včetně pojezdů

**Stoupání:** 1425 m

**Klesání:** 1338 m

**Minimální nadm. výška:** 421 m

**Maximální nadm. výška:** 576 m

**Počáteční nadm. výška:** 497 m

**Koncová nadm. výška:** 573 m

- 11.6. Polojasno, teplo. výprava se dělí. Jedna skupina jede na Jihlavu a V. Meziříčí, druhá na Brod a Žďár nad Sázavou.

Trasa do Velkého Meziříčí

**Délka trasy:** 80 km celkem včetně pojezdů

**Stoupání:** 1271 m

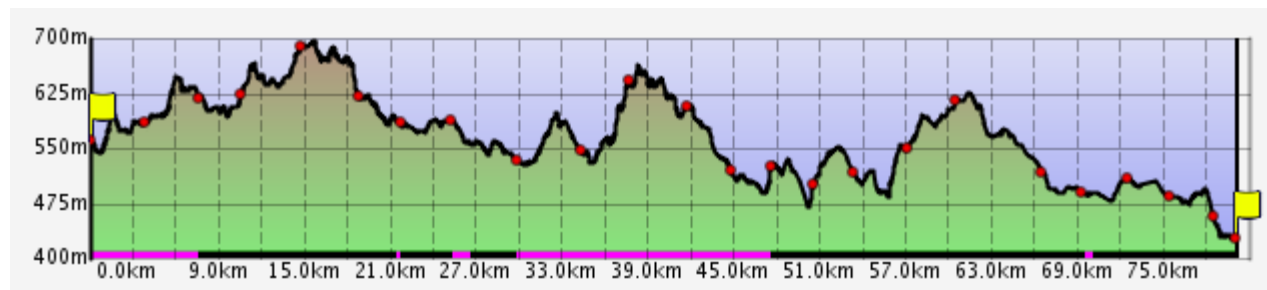
**Klesání:** 1418 m

**Minimální nadm. výška:** 425 m

**Maximální nadm. výška:** 696 m

**Počáteční nadm. výška:** 560 m

**Koncová nadm. výška:** 426 m



## Trasa do Žďáru nad Sázavou

**Délka trasy:** 87 km celkem včetně pojezdů

**Stoupání:** 1454 m

**Klesání:** 1451 m

**Minimální nadm. výška:** 408 m

**Maximální nadm. výška:** 686 m

**Počáteční nadm. výška:** 560 m

**Koncová nadm. výška:** 576 m



**Celková délka trasy:** 657 km(VM),664(ZR) plus sjezdy a rozjezdy domů

**Celkové stoupání:** 10 912 m (VM),11 095(ZR)

**Klesání:** 11 128 m (VM),11 161(ZR)

**Minimální nadm. výška:** 373 m

**Maximální nadm. výška:** 1272 m

**Počáteční nadm. výška:** 642 m

**Koncová nadm. výška:** 426 m(VM),576 m(ZR)

Vídeňský 3x defekt,spotřeba 3,5l rumu,0,5l slivovice.Denní průměr 6 piv na osobu.

Váha kola s batožinou bez potravin Kocourek 26 kg.

Odkaz na foto <http://kocou.rajce.idnes.cz/cyklo/>